

Vektor:  $\vec{r} = \sum_i x_i \hat{e}_i \stackrel{\text{ESK}}{=} x_i \hat{e}_i := (x_1, x_2, x_3)$  (33.1)

Orthogonale Einheitsvektoren:  $\hat{e}_i \cdot \hat{e}_j = \delta_{ij} = \begin{cases} 1 & \text{falls } i=j \\ 0 & \text{falls } i \neq j \end{cases}$  (33.2)

Skalarprodukt:  $\vec{a} \cdot \vec{b} = a_i b_i$  (Basis-Unabhängig) (33.3)

Vektorprodukt v. Einheitsvektoren:  $(\hat{e}_i \times \hat{e}_j) \cdot \hat{e}_k = \epsilon_{ijk} = \begin{cases} 1 & \text{falls } k \leftarrow j \rightarrow i \text{ zyklisch} \\ -1 & \text{falls } k \leftarrow i \rightarrow j \text{ anti-zyklisch} \\ 0 & \text{ansonsten} \end{cases}$  (33.4)

Z.B:  $\epsilon_{312} = +1$   $\epsilon_{132} = -1$   $\epsilon_{213} = +1$

Vektoranalysis:

Differenzieren einer skalaren Funktion: Def. v. Ableitung:  $f'(x) \equiv \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta f}{\Delta x} =: \frac{df}{dx}$  (35.1)  
"Steigung am Punkt x."

Bahnkurve  $\vec{r}(t)$  (wird durch t parametrisiert;  $\vec{r}(t): \mathbb{R} \rightarrow \mathbb{R}^3$ )  
Def. v. Geschwindigkeitsvektor:  $\vec{v}(t) = \dot{x}_i(t) \hat{e}_i = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x_i(t)}{\Delta t} \hat{e}_i = \frac{d}{dt} \vec{r}(t)$  (35.3)

$\vec{v}(t) = \dot{x}_i(t) \hat{e}_i = \dot{\vec{r}}(t)$  (35.4)

Aus (34.4) folgt:  $\hat{e}_i \times \hat{e}_j = \epsilon_{ijk} \hat{e}_k = \sum_k \epsilon_{ijk} \hat{e}_k$  (34.1)

Check:  $(\hat{e}_i \times \hat{e}_j) \cdot \hat{e}_l = (\epsilon_{ijk} \hat{e}_k) \cdot \hat{e}_l \stackrel{\text{SKE}}{=} \epsilon_{ijk} \delta_{kl} = \epsilon_{ijl} = (36.4)$  (34.2)

Allgemein:  $\vec{c} = \vec{a} \times \vec{b} = \sum_{ij} a_i b_j \hat{e}_i \times \hat{e}_j = \sum_{ijk} \epsilon_{ijk} \hat{e}_k$  (34.3)

$C_k = a_i b_j \epsilon_{ijk}$  (34.4)

Explizit:  $c_1 = a_2 b_3 - a_3 b_2$ ;  $c_2 = a_3 b_1 - a_1 b_3$ ;  $c_3 = a_1 b_2 - a_2 b_1$  (34.5)

Identität:  $\epsilon_{ijk} \epsilon_{lmk} = \delta_{il} \delta_{jm} - \delta_{im} \delta_{jl}$  (34.6)

Entwicklungssatz:  $\vec{a} \times (\vec{b} \times \vec{c}) = \vec{b} (\vec{a} \cdot \vec{c}) - \vec{c} (\vec{a} \cdot \vec{b})$  (34.7)

Def. v. Beschleunigungsvektor:  $\vec{a}(t)$  (36.1)

$\vec{a}(t) \equiv \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d}{dt} \vec{v} = \dot{\vec{v}} = \ddot{\vec{r}}$

$\vec{a}(t) = a_i(t) \hat{e}_i$ ,  $a_i(t) = \dot{v}_i(t) = \ddot{r}_i(t)$  (36.2)

Allgemeine Bemerkung: Ableitung und Integration von vektorwertigen Funktionen erfolgt komponentenweise im Cartesischen Koordinatensystem, wo  $\hat{e}_i \neq \hat{e}_i(t)$  (36.3)

Beispiel eines Integrals einer Vektorwertigen Funktion:  $\int dt \vec{r}(t) = \hat{e}_i \int dt r_i(t)$  (36.4)

Vektoranalysis:

Differenzieren einer skalaren Funktion: Def. v. Ableitung:  $f'(x) \equiv \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta f}{\Delta x} =: \frac{df}{dx}$  (35.1)  
"Steigung am Punkt x."

Bahnkurve  $\vec{r}(t)$  (wird durch t parametrisiert;  $\vec{r}(t): \mathbb{R} \rightarrow \mathbb{R}^3$ )  
Def. v. Geschwindigkeitsvektor:  $\vec{v}(t) = \dot{x}_i(t) \hat{e}_i = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x_i(t)}{\Delta t} \hat{e}_i = \frac{d}{dt} \vec{r}(t)$  (35.3)

$\vec{v}(t) = \dot{x}_i(t) \hat{e}_i = \dot{\vec{r}}(t)$  (35.4)

### Beispiel: Schraubenlinie

Sei  $\vec{r}(t) = (R \cos(\omega t), -R \omega \sin(\omega t), v \omega t)$

$\vec{a}(t) = \dot{\vec{v}}(t) = (-R \omega \sin(\omega t), -R \omega^2 \cos(\omega t), 0)$

$\vec{r}(t) = \int dt \vec{v}(t) = (R \sin \omega t, R \omega \cos \omega t, v \omega t)$

Differentiationsregeln (folgen aus 36.3)

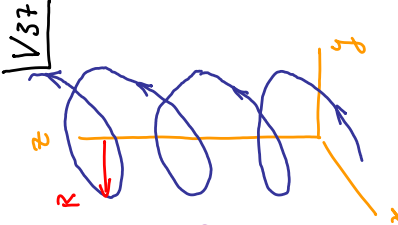
Seien  $\vec{a}(t), \vec{b}(t)$  Vektorwertige Funktionen, und  $f(t)$  eine skalare Funktion:

1)  $\frac{d}{dt} [\vec{a}(t) + \vec{b}(t)] = \dot{\vec{a}}(t) + \dot{\vec{b}}(t)$  (37.4)

2)  $\frac{d}{dt} [f(t) \vec{a}(t)] = \dot{f}(t) \vec{a}(t) + f(t) \dot{\vec{a}}(t)$  (37.5)

3)  $\frac{d}{dt} [\vec{a}(t) \cdot \vec{b}(t)] = \dot{\vec{a}}(t) \cdot \vec{b}(t) + \vec{a}(t) \cdot \dot{\vec{b}}(t)$  (37.6)

4)  $\frac{d}{dt} [\vec{a}(t) \times \vec{b}(t)] = \dot{\vec{a}}(t) \times \vec{b}(t) + \vec{a}(t) \times \dot{\vec{b}}(t)$  (37.7)



Def: Bogenlänge (s) Länge einer Raumkurve, gemessen entlang der gekrümmten Kurve, ausgehend von willkürlich gewähltem Anfangspunkt.

$\frac{t_e - t_a}{N} = \Delta t$  (39.1)

Diagram showing a curve segment from  $t_a$  to  $t_e$  with points  $t_1, t_2, \dots, t_n$ . A vector  $\vec{r}(t_n)$  is shown from the origin to the point  $t_n$ . The curve is labeled 'Anfangspunkt' and 'Endpunkt'.

Bogenlänge = von  $t_a$  bis  $t_e$ :

im Limes  $N \rightarrow \infty$   $\Delta t \rightarrow 0$ :

Bogenlänge  $s(t)$ :

Diff. Änderung v.  $s(t)$ :

$s(t) = \int_{t_a}^t |\dot{\vec{r}}(t')| dt'$  (39.3)

$\frac{ds}{dt} = \left| \frac{d\vec{r}(t)}{dt} \right| = |\vec{v}(t)|$  (39.4)

### Beispiel:

Beweis v. 4)

$\frac{d}{dt} [\vec{a}(t) \times \vec{b}(t)] = \frac{d}{dt} [a_i(t) b_j(t) \epsilon_{ijk} \hat{e}_k]$  (38.1)

$= \dot{a}_i(t) b_j(t) \epsilon_{ijk} \hat{e}_k + a_i(t) \dot{b}_j(t) \epsilon_{ijk} \hat{e}_k$  (38.2)

$= \dot{\vec{a}}(t) \times \vec{b}(t) + \vec{a}(t) \times \dot{\vec{b}}(t)$  (38.3)

### Beispiel:

Ableitung eines Einheitsvektors

Sei  $\hat{e}_a(t) = \frac{\vec{a}(t)}{|\vec{a}(t)|}$ ,  $\Rightarrow \hat{e}_a(t)^2 = 1$  (38.4)

$\Rightarrow \frac{d}{dt} \hat{e}_a(t) = 0$  (38.5)

$\frac{d}{dt} \hat{e}_a(t) = 2 \dot{\hat{e}}_a(t) \cdot \hat{e}_a(t)$  (38.6)

$\hat{e}_a(t) \perp \dot{\hat{e}}_a(t)$  (38.7)

Die Ableitung eines Einheitsvektors nach einem Parameter steht senkrecht auf dem Einheitsvektor.

$\hat{e}_a(t) \perp \dot{\hat{e}}_a(t)$

"Natürliche Parametrisierung" einer Raumkurve:

$\vec{r}(s)$  (anstatt  $\vec{r}(t)$ ) (40.1)

Beispiel: Kreisbewegung:

Bahnkurve:  $\vec{r}(t) = (0, R \cos \omega t, R \sin \omega t)$  (40.2)

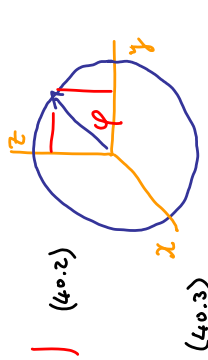
Periode: wenn  $\cos(s\tau) = 1$  (40.3)

$\Rightarrow \tau = \frac{2\pi}{\omega}$  (40.5)

Bogenlänge:  $s(t) = \int_0^t |\dot{\vec{r}}(t')| dt' = \int_0^t R \omega dt' = R \omega t$  (40.6)

Umfang des Kreises:  $s(\tau) = R \left( \frac{2\pi}{\omega} \right) \omega = 2\pi R$  (40.7)

Natürliche Parametrisierung:  $\vec{r}(t) = (0, R \cos s/R, R \sin s/R)$  (40.8)



Def: Bogenlänge (s) Länge einer Raumkurve, gemessen entlang der gekrümmten Kurve, ausgehend von willkürlich gewähltem Anfangspunkt.

$\frac{t_e - t_a}{N} = \Delta t$  (39.1)

Diagram showing a curve segment from  $t_a$  to  $t_e$  with points  $t_1, t_2, \dots, t_n$ . A vector  $\vec{r}(t_n)$  is shown from the origin to the point  $t_n$ . The curve is labeled 'Anfangspunkt' and 'Endpunkt'.

Bogenlänge = von  $t_a$  bis  $t_e$ :

im Limes  $N \rightarrow \infty$   $\Delta t \rightarrow 0$ :

Bogenlänge  $s(t)$ :

Diff. Änderung v.  $s(t)$ :

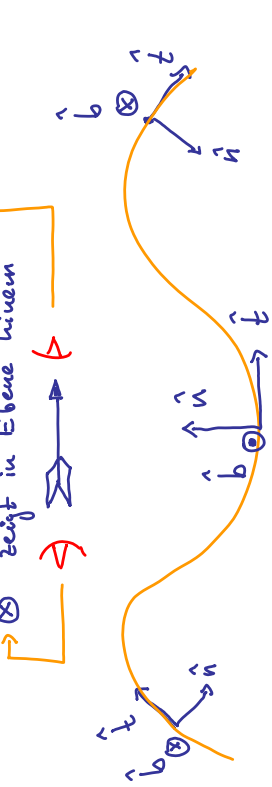
$s(t) = \int_{t_a}^t |\dot{\vec{r}}(t')| dt'$  (39.3)

$\frac{ds}{dt} = \left| \frac{d\vec{r}(t)}{dt} \right| = |\vec{v}(t)|$  (39.4)

# Begeleitendes Dreibein

|V41

⊙ zeigt aus Ebene heraus  
⊗ zeigt in Ebene hinein



Tangenteneinheitsvektor:  $\hat{t}(s) = \frac{\vec{r}'(t)}{|\vec{r}'(t)|} = \frac{d\vec{r}(s)}{ds}$  (4.1.1)

Normaleneinheitsvektor:  $\hat{n}(s) = \frac{d\hat{t}(s)}{ds} / \left| \frac{d\hat{t}(s)}{ds} \right|$  (4.1.2)

Binormaleinheitsvektor:  $\hat{b}(s) = \hat{t}(s) \times \hat{n}(s)$  (4.1.3)

Wie schnell ändert sich die Richtung der Bahnkurve? Einheit:  $[\rho] = \text{Länge}$  |V43

Def: "Krümmung der Bahnkurve":  $\kappa \equiv \left| \frac{d\hat{t}(s)}{ds} \right|$  (4.3.1) Krümmungsradius:  $\rho \equiv \frac{1}{\kappa}$  (4.3.2)

$\kappa$  klein:  $\rho$  groß  $\kappa$  groß:  $\rho$  klein

Schmiegeebene: die von  $\hat{t}$  und  $\hat{n}$  aufgespannte Ebene

Binormaleinheitsvektor:  $\hat{b}(s) = \hat{t}(s) \times \hat{n}(s)$  (4.3.3) = (4.1.3)

Wie schnell ändert sich die Richtung der Schmiegeebene? (4.3.4)

$\frac{d\hat{b}}{ds} = \hat{t} \times \frac{d\hat{n}}{ds} + \frac{d\hat{t}}{ds} \times \hat{n}$   $\Rightarrow \frac{d\hat{b}}{ds} \equiv -\tau \hat{n}$  (4.3.4)

$\perp \hat{n}$ , also in  $\hat{t}, \hat{b}$ -Ebene  
 $\parallel$  zu  $\hat{t} \times \hat{b}$ , also  $\parallel$  zu  $-\hat{n}$

Ansatz, [definiert  $\tau$ ]

# Tangenteneinheitsvektor: $\hat{t}$

|V42

Definition:  $\hat{t} \equiv \frac{d\vec{r}(t)}{dt} / \left| \frac{d\vec{r}(t)}{dt} \right|$  (4.1.1) Kettenregel (4.1.1)  $\downarrow \frac{d\vec{r}(s)}{ds}$  (4.2.2)

(3.9.4):  $ds/dt = \left( \frac{d\vec{r}}{ds} \right)^{-1}$

$= \frac{d\vec{r}(t)}{dt} \cdot \frac{dt}{ds} = \frac{d\vec{r}(s)}{ds}$

Umkehrschluss:  $\vec{r}(t) \equiv \vec{r}(t) \hat{t}(t)$  (4.2.1) (4.2.3)

Normaleinheitsvektor:  $\hat{n}$  (soll  $\perp$  zu  $\hat{t}$  sein)

Beachte (3.8.3): Die Ableitung eines Einheitsvektors nach einem Parameter steht senkrecht auf dem Einheitsvektor.

Also:  $\frac{d\hat{t}(s)}{ds} \perp \hat{t}$  (4.2.3)

Normiert:  $\hat{n}(s) \equiv \frac{d\hat{t}(s)}{ds} / \left| \frac{d\hat{t}(s)}{ds} \right| = \frac{1}{\kappa} \frac{d\hat{t}(s)}{ds}$  (4.2.5)

Umkehrschluss:  $\frac{d\hat{t}}{ds} = \kappa \hat{n}(s) = \frac{1}{\rho} \hat{n}(s)$  (4.2.6)

Def: Torsion der Raumkurve:

$\tau \equiv -\hat{n} \cdot \frac{d\hat{b}}{ds}$  (4.4.1) Torsionsradius:  $\sigma \equiv \frac{1}{\tau}$  (4.4.2)

Einheit:  $[\sigma] = \text{Länge}$

Wie schnell ändert sich Richtung von  $\hat{n}$ ?

$\hat{n} = \hat{b} \times \hat{t} \Rightarrow \frac{d\hat{n}}{ds} = \frac{d\hat{b}}{ds} \times \hat{t} + \hat{b} \times \frac{d\hat{t}}{ds}$  (4.3.7)

$\frac{d\hat{n}}{ds} = \underbrace{\frac{d\hat{b}}{ds} \times \hat{t}}_{-\tau \hat{n}} + \underbrace{\hat{b} \times \frac{d\hat{t}}{ds}}_{\kappa \hat{n}} = \tau \hat{b} - \kappa \hat{t}$  (4.4.3)

(4.3.4)  $\frac{d\hat{n}}{ds} = \tau \hat{b} - \kappa \hat{t}$

(4.3.7)  $\hat{n} \times \hat{t} = -\hat{b}$   
 $\hat{b} \times \hat{n} = -\hat{t}$

Zusammenfassung: "Frenetsche Formeln"

$\frac{d\hat{t}}{ds} = \kappa \hat{n}$  (4.2.6)  $\frac{d\hat{n}}{ds} = -\tau \hat{n}$  (4.3.4)  $\frac{d\hat{b}}{ds} = \tau \hat{b} - \kappa \hat{t}$  (4.4.3)

Natürliche Parametrisierung:  $\hat{t}$

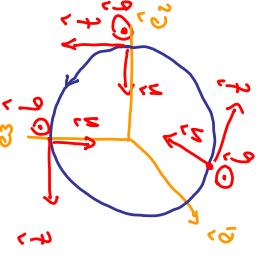
$\hat{t} \stackrel{(41.1)}{=} \frac{d\vec{r}}{ds} = (0, -\sin s/R, \cos s/R)$  (45.2)

Check:  $|\hat{t}| \stackrel{(\checkmark)}{=} 1$   
 $\frac{d\hat{t}}{ds} = \frac{1}{R}(0, -\cos(s/R), -\sin(s/R))$  (45.3)

Krümmung:  $\kappa \stackrel{(43.1)}{=} \left| \frac{d\hat{t}}{ds} \right| \stackrel{(45.4)}{=} \frac{1}{R}$ , Krümmungsradius:  $\rho = \frac{1}{\kappa} = R$  (45.5)

$\hat{n} \stackrel{(45.3,4)}{=} -(0, \cos(s/R), \sin(s/R))$  Check:  $|\hat{n}| \stackrel{(\checkmark)}{=} 1$  (45.6)

$\hat{b} = \hat{t} \times \hat{n} \stackrel{(45.3,6)}{=} \hat{e}_1(t_2 n_3 - t_3 n_2) + \hat{e}_2(t_3 n_1 - t_1 n_3) + \hat{e}_3(t_1 n_2 - t_2 n_1)$   
 $\stackrel{(45.3,6)}{=} \hat{e}_1(\sin^2(s/R) - (-\cos^2(s/R))) + \hat{e}_2(0+0) + \hat{e}_3(0+0)$   
 $= \hat{e}_1 = \text{konstant, wie erwartet für Kreisbahn}$



Geschwindigkeit:  $\vec{v}(t) \stackrel{(35.4)}{=} \frac{d\vec{r}}{dt} \stackrel{\text{Kettenregel}}{=} \frac{d\vec{r}(s)}{ds} \cdot \frac{ds}{dt} \stackrel{(42.3)}{=} \hat{t} v$  (46.1)

Beschleunigung:  $\vec{a}(t) \stackrel{(36.1)}{=} \frac{d\vec{v}}{dt} = v \hat{t} + v \frac{d\hat{t}}{dt}$  (46.2)  
 $= v \hat{t} + v \left[ \frac{d\hat{t}}{ds} \cdot \frac{ds}{dt} \right] \stackrel{(42.6)}{=} v \hat{t} + v^2 \frac{1}{\rho} \hat{n}$  (46.3)

Def:  $\vec{a} = a_t \hat{t} + a_n \hat{n}$  (46.4)  
Tangentialbeschleunigung:  $a_t = v$  (46.5)  
Normal-, Zentripetalbeschleunigung:  $a_n = \frac{v^2}{\rho}$  (46.6)